

Е.И.Игнатов, А.Ю.Санин

Московский государственный университет им. М.В.Ломоносова, г.Москва

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ КРЫМСКОГО ПОЛУОСТРОВА И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ЕГО РАСКРЫТИЯ И ПОВЫШЕНИЯ

Проведена оценка потенциальных возможностей Крыма как рекреационного региона в будущем, их сильные и слабые стороны, угрозы, а также системный подход в изучении Крымских берегов и управлении их природопользованием.

Ключевые слова: *рекреационный потенциал, туризм, Крымский п-ов*

Крым много десятилетий имел рекреационную специализацию, но особенно актуален туризм для экономики полуострова и благосостояния его жителей стал в 2014 г. в связи с присоединением полуострова к России и прямыми и косвенными последствиями этого события.

Цель работы – краткая характеристика туристического потенциала полуострова, выявление его роли для экономики Крыма и перспектив его дальнейшего развития.

Задачи исследования.

1. Путем выполнения так называемого *SWOT*-анализа выявить сильные и слабые стороны Крыма как туристического региона, оценить возможности и угрозы его развития.

2. Применить системный подход в изучении основы рекреационного потенциала Крыма – его берегов, с их аттрактивными свойствами.

3. Показать важность строительства транспортного перехода через Керченский пролив для туризма на полуострове, кратко рассмотреть трудности, осложняющие организацию туристических потоков в наше время.

4. Определить и охарактеризовать некоторые другие возможности для увеличения степени раскрытия рекреационного потенциала Крыма в будущем.

Суть *SWOT*-анализа – выявления сильных и слабых сторон исследуемого объекта, а также возможностей и угроз для его функционирования

Сильные стороны Крыма как туристического региона:

– разнообразие природных и исторических туристических ресурсов («на любой вкус»), и их сравнительно «компактное» расположение;

– репутация: всесоюзная здравница, жемчужина Украины и России;

– экономические преференции со стороны правительства России (планы о создании Ялтинской игровой зоны, Керченского моста, дотирование авиаперевозок, организация отдыха по льготным путевкам и т.д.);

– климат, сравнимый с климатом лучших средиземноморских курортов;

– значительное количество привлекательных песчаных и галечных пляжей;

– города и поселки, которых достаточно много, особенно в южной части, и которые служат для размещения неорганизованных рекреантов;

– знаменитые лечебные грязи и их репутация;

– сравнительно хорошее развитие транспортной инфраструктуры на Юж-

ном берегу Крыма, особенно между Форосом и Алупкой, и в некоторых других районах, например, на участке берега между Севастополем и Евпаторией.

Слабые стороны Крыма как туристического региона:

- низкий уровень развития инфраструктуры в ряде регионов: Северный Крым, Керченский и Тарханкутский п-ова, участок берега между Курортным и Рыбачьим. Малонаселенность большинства вышеперечисленных регионов;
- преобладающие степные ландшафты, которые пользуются заметно меньшей популярностью, чем горные;
- жаркий климат и малое количество создающей тень древесной растительности на большинстве берегов;
- слабое развитие транспортной инфраструктуры на Тарханкутском п-ове и его малонаселенность;
- замена природных ландшафтов техногенными и ухудшение экологической обстановки в потенциальных туристических регионах в промышленных и транспортных узлах (Севастополь, Феодосия, Красноперекопск, Керчь и т.д.).

Возможности для развития туристического потенциала региона:

- частичное освоение так называемой рекреационной пустыни, которую сейчас представляет большая часть региона;
- развитие морского круизно-пассажирского сообщения;
- развитие фестивального, сельского и других новых для региона видов туризма;
- достижение прежней численности туристов из Украины после восстановления хороших отношений наших стран или еще до этого. Увеличение количества российских туристов (в частности, за счет госдотаций, улучшения условий отдыха и т.д.);
- строительство Керченского моста, которое заметно увеличит транспортную доступность полуострова.

Угрозы для туристического потенциала полуострова:

- активная абразия на многих участках, в частности, к северу от Бакальской косы и на участке Севастополь – Николаевка – Евпатория;
- проект строительства огромного порта к югу от Евпатории (озеро Богайлы), что может повлечь за собой уничтожение Евпаторийских пляжей;
- подъем уровня моря, который активизирует абразию и размыв пляжей;
- неконтролируемая застройка прибрежной территории;
- уменьшение туристического потока, при изменении геополитической обстановки;

- резкое снижение транспортной доступности полуострова (отмена многих поездов, появление границы между Крымом и южной Украиной, запрет иностранным компаниям организовывать воздушное и морское сообщение).

В настоящее время важнейшей задачей для экономики Крыма и России в целом является строительство моста через Керченский пролив. Он придаст мощный импульс развитию транспортной, экономической, рекреационной сфер на полуострове, усилит его стратегическую безопасность. Даже при условии отсутствия очередей на паромную переправу, время, которое затрачивается на дорогу в Крым на общественном (поезд, автобус) или личном автотранспорте, сократится на несколько часов; появится возможность

увеличения количества прямых поездов, особенно направляющихся с Урала, Ростовской и Воронежских областей, Поволжья – для них это будет кратчайшей дорогой на полуостров. В настоящее время строительство моста находится на проектной стадии.

Следует несколько подробнее рассмотреть и другие возможности, которые открываются для развития Крыма как рекреационного региона.

Системный подход к рекреационным ресурсам Крыма. В последнее время все популярнее и актуальнее становится системный подход, который позволяет получать более полное и комплексное знание об изучаемом предмете и облегчает управление им. Если рассматривать Крым, в частности, его берега как ресурс для рекреации, имеет смысл выделить, как минимум двух типов систем, одни из которых, береговые морфосистемы (БМС), являются природными, вторые, рекреационно-геоморфологические – природно-социальные. Первые впервые были выделены Е.И.Игнатовым [1 – 3]. БМС – такой участок береговой зоны, который образует единое морфолитодинамическое целое с прилегающей к нему частью приморья (или прибрежья) и взморья, с которыми он в ходе современного рельефообразования обменивается потоками вещества и энергии. Вторые были впервые выделены А.В.Бредихиным [4], они позволяют проследить сложную систему связей между рельефом, его характеристиками, свойствами и т.д., с одной стороны, и рекреационным потенциалом территории, а также особенностями ее использования в туристических целях – с другой.

Развитие новых для полуострова видов туризма. К таким могут быть отнесены, в частности, так называемый событийный туризм, морской круизный туризм, этнотуризм, сельский, или аграрный туризм и другие.

В частности, есть возможности для существенного увеличения количества проводимых в Крыму музыкальных фестивалей, конференций, летних школ, спортивных соревнований, а также увеличение посещаемости хорошо известных мероприятий, которые уже проводятся, в частности, здесь могут быть названы «Казантип» и музыкальный фестиваль в Коктебеле.

Интересным представляется совмещение традиционного пляжного отдыха и сельского туризма, прежде всего, для жителей мегаполисов – Москвы и Санкт-Петербурга. Но для этого необходимы вложения в инфраструктуру, ведь большинство желающих отдохнуть таким образом туристов будут предъявлять достаточно высокие требования к уровню комфорта их отдыха.

Фактором, позволяющим развивать этнотуризм, является этническое разнообразие населения полуострова. Кроме русских и украинцев, коренными народами Крыма считаются крымские татары, караимы, греки и др. Их национальная кухня, мини-гостиницы и гостевые дома в национальном стиле, а также традиционные праздники перечисленных народов интересны для широкого круга туристов, особенно при соответствующей рекламно-информационной компании.

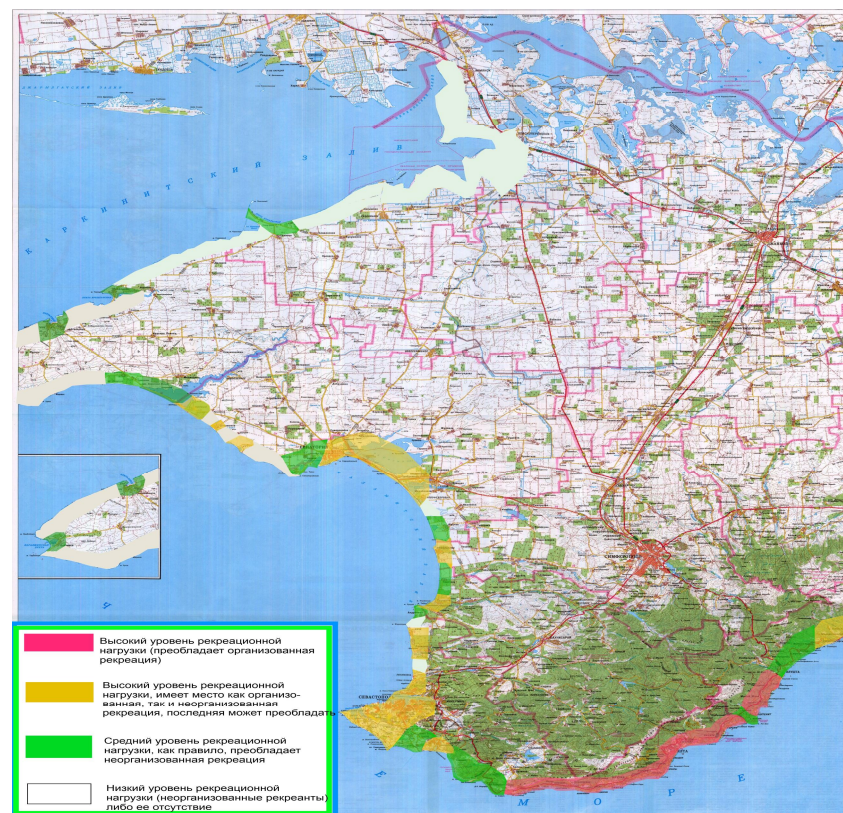
Перераспределение туристических потоков. Одной из традиционных проблем Крымского п-ова как туристического центра является неравномерная нагрузка на его берега. Она наибольшая на Южном берегу Крыма (ЮБК), в то время как вполне пригодные и весьма привлекательные западные, северо-западные берега и побережье Керченского п-ова остаются по-

лупустыми. Это приводит к чрезвычайно высоким нагрузкам на ЮБК, многие участки которого, по разным причинам и, чаще всего, вопреки действующему законодательству закрыты для «обычных» рекреантов. Как известно, на одного отдыхающего должно приходиться 8 м² площади пляжа, очень часто на ЮБК этот показатель меньше в несколько раз [5].

Остальные прибрежные Крымские районы чаще всего испытывают намного более слабые рекреационные нагрузки, что делает возможным и желательным перераспределение туристических потоков, но для этого и рекреанты сами должны захотеть этого.

На рис.1 приведена картосхема рекреационной нагрузки на Южный Берег Крыма и Западный Крым. Для последнего характерны значительные по протяженности слабо используемые территории. То же можно говорить и о Керченском п-ова, и даже о некоторых участках ЮБК (картосхема для этих регионов здесь не приводится).

Рекламная компания Крыма как туристического региона на национальном уровне. Присоединение Крыма к России вызвало рост патристических настроений среди населения страны, которые имеют место и к настоящему моменту, несмотря на различные, в том числе и отрицательные последствия, а также ряд событий, в большей или меньшей степени с этим связанных: временное ухудшение отношений с Украиной и Европой, временное снижение стоимости нефти и обвал курса рубля, американские и



Р и с . 1 . Картосхема рекреационных нагрузок.

временные европейские санкции, временное снижение транспортной доступности полуострова и удорожание проезда.

Все вышеперечисленное при хорошей рекламной компании, вкупе со сложившимся с советского времени восприятием Крыма как доступного, любимого и традиционного места для отдыха, может существенно увеличить поток туристов из разных областей России на полуостров. Здесь, несомненно, сыграет свою роль резкое падение курса рубля по отношению к доллару, евро и прочим валютам, что привело к наибольшему за последние 15 лет удорожанию туров и индивидуальных поездок за границу. Это приведет во многих случаях к отказу рекреантов от зарубежных поездок и замене их на Крым.

Выводы:

1. Ключевыми возможностями для туристического потенциала Крыма является Керченский мост, восстановление турпотоков из Украины и из России через Украину, перераспределение туристического потока в пределах полуострова, развитие новых направлений туризма, информационная компания в поддержку Крыма.

2. Важную роль как для изучения прибрежной зоны Крыма, так и для управления природопользованием в ее пределах играет системный подход, с точки зрения которого прибрежная зона полуострова представляет собой совокупность береговых морфосистем и рекреационно-геоморфологических систем.

3. Среди различных выявленных возможностей развития Крыма как рекреационного региона одной из важнейших является строительство Керченского транспортного перехода. Несмотря на существенные трудности, оно в целом реализуемо и может быть осуществлено.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Игнатов Е.И., Чистов С.В., Иванов В.А.* Происхождение, история развития и динамика косы Тузла // Экологическая безопасность прибрежной и шельфовой зон и комплексное использование ресурсов шельфа.– Севастополь: ЭКОСИ-Гидрофизика, 2004.– вып.10.– С.198-206.
2. *Игнатов Е.И., Орлова М.С., Санин А.Ю.* Береговые морфосистемы Крыма.– Севастополь: ЭКОСИ-Гидрофизика, 2014.– 267 с.
3. *Санин А.Ю., Игнатов Е.И.* Рекреационное освоение береговых морфосистем Крыма // Междунар. научн. конф. «Современное состояние и перспективы наращивания морского ресурсного потенциала юга России». Кацивели, сент. 2014.– Севастополь, 2014.– С.121-123.
4. *Бредихин А.В.* Рекреационно-геоморфологические системы.– Смоленск: Ойкумена, 2010.– 328 с.
5. *Долотов В.В., Иванов В.А.* Повышение рекреационного потенциала Украины: кадастровая оценка пляжей Крыма.– Севастополь: ЭКОСИ-Гидрофизика, 2007.– 150 с.

Материал поступил в редакцию 01.12.2014 г.

АНОТАЦІЯ Проведено оцінку потенційних можливостей Криму як рекреаційного регіону в майбутньому, їх сильні і слабкі сторони, загрози, а також системний підхід у вивченні Кримських берегів і управлінні їх природокористуванням.

ABSTRACT The evaluation of the potential of the Crimea as a recreational region in the future, their strengths and weaknesses, threats and systematic approach to the study of the Crimean coast and managing their environmental.